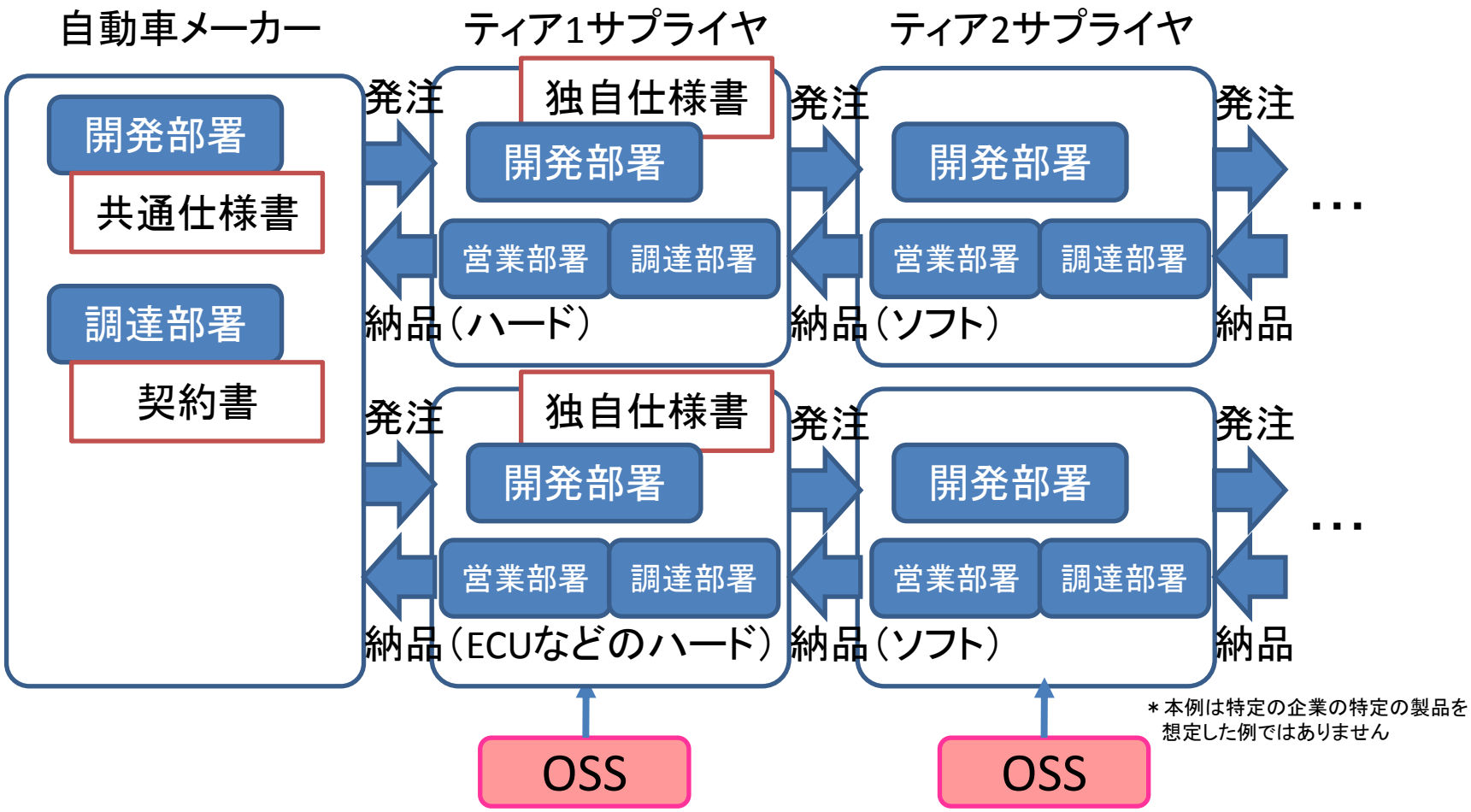
自動車システム開発のサプライチェーンの一般例



- ●共通の仕様書で複数のサプライヤがシステム開発する場合がある
- ●自動車メーカーはハード（ユニット、ECU）で納品を受けるため、ソフトは組み込まれた状態でしか受け取っていない（ソースコードの納入がない）ケース有
- ●ティア1サプライヤはメーカーの共通仕様書を満足しつつ、HMIやアプリ等の独自仕様で差別化する場合有（自動車メーカーが指示していないソフトも入り得る）
- ●ティア1サプライヤもソフト開発を外注する